



Giovani Democratici Roma 9
Verso Roma 2021

La nostra idea di Municipio: Mobilità sostenibile

Mobilità Sostenibile

Come Giovani Democratici del municipio Roma nove, riteniamo fondamentale, ai fini della mobilità sostenibile e della riduzione del traffico urbano, la realizzazione di una moderna infrastruttura ciclabile su tutto il territorio del municipio.

Affinché tale infrastruttura risulti attrattiva per i cittadini, e induca quante più persone possibile a preferire la mobilità ciclabile per gli spostamenti quotidiani, è necessario che essa si conformi al modello nordeuropeo, notoriamente virtuoso, mutuandone le linee guida.

In primo luogo, la rete ciclabile deve svilupparsi per zone, in maniera capillare, per permettere di raggiungere qualsiasi punto di un determinato territorio. La via più razionale per ottenere questo risultato di capillarità è fare in modo che ogni strada della zona sia accessibile e percorribile in bici.

Il secondo requisito di una pista ciclabile di successo è la sicurezza, di conseguenza a seconda della strada e in particolare del limite di velocità, va adottata una tipologia specifica di pista ciclabile. Le linee guida dovrebbero essere a grandi linee le seguenti:

- Fino a 30 km/h: traffico promiscuo, nessuna pista ciclabile.
- Fino a 50 km/h: Pista ciclabile al lato della carreggiata, che segue il senso di marcia. In presenza di parcheggi, essi devono essere interposti fra pista e corsie stradali.
- Fino a 70 km/h: Pista ciclabile al lato della carreggiata, che segue il senso di marcia. Necessità di una barriera fisica tra corsie delle automobili e pista.
- Oltre i 70 km/h: Pista ciclabile parallela ma totalmente separata dalla strada. In questo caso è possibile realizzare una ciclabile a doppio senso.

A questo proposito si rende necessario istituire delle apposite “zone 30”, in tutte quelle strade che attualmente presentano un limite di velocità superiore, ma che risultano troppo strette per disporre di una pista ciclabile separata e dunque devono necessariamente essere a traffico promiscuo. In questo caso bisogna anche effettuare un apposito ridisegno della sezione stradale per rendere effettivo il nuovo limite di velocità.

La pista ciclabile deve essere ad uso esclusivo di mezzi su ruota con velocità inferiore a 25 km/h, e deve essere categoricamente vietato usarla da parte dei pedoni.